

COMUNE DI NAPOLI

SG: 406 del 05/08/2021

DGC: 438 del 29/07/2021

Cod. allegati: L 1075_290721_002

DIPARTIMENTO/AREA: AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO

SERVIZIO: VIABILITA' E TRAFFICO

ASSESSORATO: ASSESSORE AL TRASPORTO PUBBLICO E ALLA MOBILITA', ASSESSORE AL PATRIMONIO, AI LAVORI PUBBLICI E AI GIOVANI

Proposta di deliberazione prot. n° 02 del 29/07/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 397

OGGETTO: Approvazione in linea tecnica degli "Interventi di mitigazione del rischio incidenti per le strade: via Montagna Spaccata, via Arenaccia, Piazza Poderico, Corso Novara e via Francesco Petrarca" Atto senza impegno di Spesa.

Il giorno **06/08/2021**, in modalità videoconferenza, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° **nove** Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P A

X	
---	--

ASSESSORI:

*Carmine PISCOPO
(Vicesindaco)*

P A

X	
	X
X	
X	
X	

Lucia Francesca MENNA

Annamaria PALMIERI

Ciro BORRIELLO

Donatella CHIODO

Giovanni PAGANO

Luigi FELACO

Rosaria GALIERO

Marco GAUDINI

P A

X	
X	
X	
X	

(Nota bene: Per le presenze/assenze barrare con una X la casella della colonna corrispondente")

Assume la Presidenza: SINDACO Luigi de Magistris

Assiste il Segretario del Comune: Monica CINQUE

**Segretario della Giunta comunale
IL DIRIGENTE
(Dott. Lorenzo Di Dio)**

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La Giunta su proposta dell'Assessore al Trasporto Pubblico e alla Mobilità e dell'Assessore al Patrimonio, ai Lavori Pubblici e ai Giovani, con deleghe alla Polizia Municipale e Sicurezza Urbana.

Premesso che:

- Gli Indirizzi Generali del *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale* individuano quattro aree o campi di intervento prioritari: *sistemi infrastrutturali di massimo rischio, aree urbane e strutture territoriali, utenti deboli ed utenti a rischio, incidenti stradali sul lavoro*. Considerato che una elevata quota di incidenti che coinvolgono utenti deboli, utenti a rischio e persone durante il lavoro o che si recano al lavoro, si verifica in area urbana, si comprende che gli Indirizzi Generali del Piano Nazionale attribuiscono agli interventi in area urbana una funzione strategica per il raggiungimento dell'obiettivo comunitario, pienamente fatto proprio, che prevedeva la riduzione del 40% il numero di morti e feriti entro il 2010.
- Le Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale individuano come strumenti di azione i Progetti per la sicurezza stradale, sviluppati ed attuati dagli Enti proprietari e gestori della rete stradale (con prevalente riferimento alle Regioni ed al sistema delle Amministrazioni locali) e da altri organismi (pubblici e privati) interessati alla sicurezza stradale.
- L'Amministrazione Comunale, in linea con le norme Nazionali, ha indicato negli atti programmatici azioni per il miglioramento della sicurezza della mobilità, quali il *Piano della Sicurezza Stradale Urbana*, mentre il PUMS, il cui livello Direttore è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 434/2016, prevede, tra l'altro, importanti azioni sulle infrastrutture stradali, finalizzate a migliorare le caratteristiche di sicurezza intrinseca delle strade del comune di Napoli.
- In coerenza con gli indirizzi dell'Amministrazione, il Servizio Viabilità e Traffico e il Servizio Autonomo Polizia Locale – U.O. Infortunistica Stradale hanno adottato autonomamente, nel tempo, una procedura operativa di intervento per gli incidenti stradali più gravi, al fine di attivare azioni mirate, non solo a indurre comportamenti più rispettosi delle norme del Codice della Strada, ma a migliorare le condizioni di sicurezza stradale, quali il potenziamento dell'impianto di illuminazione stradale, gli interventi infrastrutturali, la canalizzazione dei flussi veicolari e pedonali (ad esempio con barriere pedonali per indirizzare gli attraversamenti sui passaggi pedonali), ecc., coinvolgendo, a seconda dei casi, i Servizi competenti.
- Nell'ambito delle suddette azioni, l'Amministrazione, sulla base degli interventi proposti dal Servizio Viabilità e Traffico e il Servizio Autonomo Polizia Locale – U.O. Infortunistica per la *"mitigazione del rischio incidenti via Diocleziano e via Nuova Bagnoli"*, si è fatta promotrice di un procedimento complesso ad hoc, coordinato dall'Ufficio della Conferenza Permanente della Prefettura di Napoli, per individuare misure risolutive rispetto alle annose criticità segnalate dalla U.O. Infortunistica Stradale dovute ai numerosi incidenti registrati su alcuni assi stradali della Città, per la forte velocità, in special modo nelle ore serali e notturne, che, nonostante i numerosi provvedimenti adottati quali, ad esempio, l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 km/h rispetto al limite imposto dal codice nei centri abitati, si sono continuati a registrare.
- Data la specifica tipologia degli assi stradali interessati dagli incidenti, appartenenti alla rete principale e classificati come strade di scorrimento, si è resa necessaria un'istruttoria congiunta con gli Uffici della Prefettura di Napoli competenti sulla tematica della Sicurezza Stradale, con l'attivazione di un tavolo di confronto e sopralluoghi che ha visto coinvolti i principali Servizi ed Enti competenti in materia, quali il Servizio Viabilità e Traffico, il Dipartimento Sicurezza – Servizio Polizia Locale, U.O. Infortunistica Stradale, i tecnici di ANM Spa competenti per le attività afferenti al *Contratto per affidamento in house del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare*, per gli impianti semaforici e per il trasporto di superficie, il Comando dei VV.FF di Napoli, la Questura di Napoli - Sezione Polizia Stradale, l'ASL Napoli 1 Centro – U.O.C. COT 118 e i Carabinieri, con l'obiettivo comune di addivenire a una soluzione condivisa atta a non pregiudicare la funzionalità dei mezzi di soccorso, di emergenza, delle Forze dell'Ordine e del Trasporto Pubblico, a mitigare il rischio di incidentalità dovuto, per lo più, all'eccessiva velocità dei veicoli in transito su via Diocleziano e via Nuova Bagnoli.
- All'esito dell'istruttoria, con Delibera di Giunta n. 399 del 20/11/2020, preso atto del documento redatto dai Servizi Viabilità e Traffico e Servizio Autonomo Polizia Locale – U.O. Infortunistica denominato *"Interventi di mitigazione del rischio incidenti via Diocleziano e via Nuova Bagnoli"* e dell'istruttoria congiunta coordinata dall'Ufficio della Conferenza Permanente della Prefettura di Napoli, per i suddetti interventi, è stato approvato in linea tecnica il progetto/offerta redatto da ANM Spa per la segnaletica

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

complementare attraversamenti rialzati da realizzare in via Diocleziano e Via Bagnoli, inoltre è stato dato atto che i costi per realizzare gli interventi indicati nel progetto/offerta PG/676917 di ANM Spa trovano copertura finanziaria sull'importo del Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2020, capitolo di spesa 34014 - codice bilancio 10.05-1.03.02.15.012, "servizio di segnaletica stradale del Servizio Viabilità e Traffico a favore di A.N.M. S.p.a., di € 900.000,00, IVA compresa, senza ulteriori oneri a carico del Comune.

Considerato che:

- con nota PG/2021/0076963 del 28/01/2021 l'Ufficio Territoriale del Governo – Prefettura di Napoli ha convocato una riunione con l'Assessorato al Patrimonio ai Lavori Pubblici e ai Giovani, con la Polizia Municipale del Comune di Napoli e con le Municipalità IV e VIII territorialmente competenti, per l'installazione di dissuasori di velocità in via Arenaccia e in via Fratelli Cervi.
- Successivamente, con nota PG/2021/218917 del 13/03/2021 il Servizio Viabilità e Traffico e la Polizia Locale hanno trasmesso agli Assessorati competenti la relazione per gli *Interventi di mitigazione del rischio incidenti per le strade: via Montagna Spaccata, via Arenaccia – Piazza Poderico - Corso Novara e via Francesco Petrarca* ai fini dell'invio della stessa all'Osservatorio per la Sicurezza Stradale della Prefettura di Napoli per l'avvio delle analoghe procedure già attivate per via Diocleziano e via Nuova Bagnoli. Con la medesima nota la relazione è stata trasmessa anche al Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche per l'acquisizione del parere di competenza e per la verifica di eventuali programmazioni di rifacimento della pavimentazione stradale che potrebbero vanificare gli interventi programmati.
- Facendo seguito alla suddetta trasmissione, con nota PG/2021/236718 del 18/03/2021 l'Assessorato al Patrimonio ai Lavori Pubblici e ai Giovani e l'Assessorato al Trasporto Pubblico e alla Mobilità hanno attivato la Prefettura di Napoli per la trattazione della problematica nell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale dell'Ufficio di Governo per l'acquisizione dei pareri propedeutici e l'avvio delle analoghe già espletate per via Diocleziano e via Nuova Bagnoli.
- In riscontro a ciò, con nota PG/2021/393549 del 18 maggio 2021 l'Ufficio della Conferenza Permanente della Prefettura di Napoli ha convocato una riunione per il giorno 7 giugno 2021, per affrontare la problematica sollevata dall'Amministrazione Comunale con tutti gli enti interessati (Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, ANM Spa, 118, ecc.) recependo il parere favorevole dei partecipanti con la richiesta da parte del U.O.C.COT 118 di ulteriori approfondimenti tecnici su via Petrarca.
- Con nota PG/2021/451628 del 08/06/2021 il Servizio Viabilità e Traffico ha comunicato alla Prefettura di Napoli che, a seguito del sopralluogo congiunto tra i rappresentanti della U.O.C.COT 118, della Polizia Locale e dell'ANM Spa, *i rappresentanti della U.O.C.COT 118 hanno espresso parere favorevole anche per gli interventi previsti per via Petrarca.*
- Con nota PG/2021/455312 del 09/06/2021 il Servizio Viabilità e Traffico nel trasmettere alla ANM Spa il progetto di interventi di mitigazione incidenti per via Montagna Spaccata, via Arenaccia – Piazza Poderico - Corso Novara e via Francesco Petrarca, ha chiesto alla società *in house*, nell'ambito delle attività del Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2021, il progetto offerta (così come già effettuato per via Nuova Bagnoli e via Diocleziano) per la realizzazione di n. 13 attraversamenti rialzati da realizzare in via Montagna Spaccata, in via Arenaccia e in via Petrarca.
- Con nota PG/2021/583204 del 29/07/2021 ANM Spa ha trasmesso il progetto-offerta richiesto per un ammontare di € 94.261,10 (euro novanta quattromiladuecentosessantuno/16), con il dettaglio delle quantità da realizzare e dei prezzi da applicare per gli attraversamenti pedonali rialzati in conglomerato bituminoso stampato, i cui costi trovano copertura finanziaria sull'importo del Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2021, Rep.86457 del 16/02/21.

Visti gli esiti delle riunioni e i pareri favorevoli all'intervento sopra richiamati.

Visto il progetto/offerta di ANM Spa acquisito al PG/583204 del 29/07/2021.

Verificato che:

* OLTRE IVA AL 22%

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

- i costi per gli Interventi di mitigazione del rischio incidenti per le strade: via Montagna Spaccata, via Arenaccia - Piazza Poderico - Corso Novara e via Francesco Petrarca trovano copertura finanziari sull'importo del Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2021, Rep.86457 del 16/02/21, capitolo di spesa 34014 - codice bilancio 10.05-1.03.02.15.012, senza ulteriori oneri a carico del Comune;
- gli interventi indicati nel progetto/offerta di ANM Spa acquisito al PG/2021/583204 del 29/07/2021, si inseriscono all'interno di un piano complessivo di azioni e misure, stabilite dai Servizi ed Enti all'esito dei sopralluoghi, mirate a mitigare il rischio del verificarsi di incidenti;
- pertanto, ricorrono le condizioni per l'approvazione del progetto/offerta, che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, redatto da ANM Spa in linea con quanto convenuto all'esito degli incontri e dei sopralluoghi tenutisi sulla problematica.

Vista la legge 241/1990.

Visto il decreto legislativo 267/2000.

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni.

Visto l'art. 7 comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

Attestato che:

- che l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 84 (ottantaquattro) progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. L1075_290721_002

ALLEGATI:

- ALLEGATO 1 - Nota prot. n. 28442 del 28/01/2021 della Prefettura - Ufficio territoriale del Governo di Napoli;
- ALLEGATO 2 - Nota PG/2021/218917 del 13/03/2021;
- ALLEGATO 3 - Nota PG/2021/236718 del 18/03/2021;
- ALLEGATO 4 - Nota prot. n. 150915 del 15/05/2021 della Prefettura - Ufficio territoriale del Governo di Napoli: Ufficio del Rappresentante dello Stato e della Conferenza Permanente;
- ALLEGATO 5 - Nota PG/2021/451628 del 08/06/2021;
- ALLEGATO 6 - Relazione Interventi di mitigazione del rischio incidenti: Via Montagna Spaccata - Via Arenaccia - Piazza Poderico - Corso Novara - Via Francesco Petrarca;
- ALLEGATO 7 - Progetto/offerta di ANM Spa Prot. 17998 del 28/07/2021.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive:

Il Dirigente del Servizio Viabilità
e Traffico
Ing. Giuseppe Alessio

CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. Prendere atto:

- a) del documento redatto dai Servizi Viabilità e Traffico e Servizio Autonomo Polizia Locale - U.O.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Infortunistica denominato "Interventi di mitigazione del rischio incidenti per le strade: via Montagna Spaccata, via Arenaccia, Piazza Poderico, Corso Novara e via Francesco Petrarca";

- b) dell'istruttoria congiunta coordinata dall'Ufficio della Conferenza Permanente della Prefettura di Napoli, per gli "Interventi di mitigazione del rischio incidenti per le strade: via Montagna Spaccata, via Arenaccia, Piazza Poderico, Corso Novara e via Francesco Petrarca".
2. **Approvare** in linea tecnica il progetto/offerta redatto da ANM Spa per la segnaletica complementare attraversamenti rialzati da realizzare nelle vie: Prov.le Montagna Spaccata, via Arenaccia, corso Novara e F. Petrarca, trasmesso con nota PG/0583204 del 29.07.2021.
3. **Dare atto** che i costi per realizzare gli interventi indicati nel progetto/offerta PG/0583204 del 29.07.2021 di ANM Spa trovano copertura finanziaria sull'importo del Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2021, capitolo di spesa 34014 - codice bilancio 10.05-1.03.02.15.012, "servizio di segnaletica stradale del Servizio Viabilità e Traffico a favore di A.N.M. S.p.a., di € 900.000,00, IVA compresa, senza ulteriori oneri a carico del Comune.
- ☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☐ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e

Traffico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto

Il Responsabile dell'Area Viabilità e

Trasporto Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore al patrimonio, ai lavori pubblici e ai giovani, con deleghe alla polizia municipale, sicurezza urbana

Avv. Alessandra Clemente

L'Assessore al Trasporto Pubblico e alla Mobilità

Dott. Marco Gaudini

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 29/07/2021, AVENTE AD OGGETTO:

Approvazione in linea tecnica degli "Interventi di mitigazione del rischio incidenti per le strade: via Montagna Spaccata, via Arenaccia, Piazza Poderico, Corso Novara e via Francesco Petrarca"
Atto senza impegno di Spesa

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**. Il presente provvedimento non comporta diminuzione di entrate

Addì, _____

Il Dirigente del Servizio Viabilità
e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Pervenuta in Ragioneria Generale il 29/07/2021 Prot. DGE/2021/438
Il dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta: V.P.C.

Addì, ____/____/____

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di € _____ viene prelevata dal Titolo _____ Sez. _____
Rubrica _____ Cap. _____ (_____) del Bilancio _____, che presenta la seguente disponibilità:

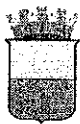
Dotazione	€ _____
Impegno precedente	€ _____
Impegno presente	€ _____
Disponibile	€ _____

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addì, ____/____/____

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]



COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 2 del 29.07.2021 DGC/2021/438 del 29.07.2021. Servizio Viabilità e Traffico.**

Il presente provvedimento approva in linea tecnica, ai fini della mitigazione del rischio incidenti per le strade di via Montagna Spaccata, Via Arenaccia, Piazza Poderico, Corso Novara e via Francesco Petrarca, il progetto/offerta redatto da ANM Spa per la realizzazione di n.13 attraversamenti rialzati ,costituito dagli elaborati, così come riportati nella proposta, nell'ambito del Contratto per affidamento in house alla Società del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica orizzontale, verticale e complementare annualità 2021.

La spesa prevista è di € 94.261,10 oltre IVA al 22% per l'importo complessivo di € 114.998,54 e trova copertura, secondo quanto attestato dal dirigente proponente, sull'impegno di € 900.000,00 IVA compresa, assunto per l'anno 2021 al CAP 34014 cod. Bil 10.05-1.03.02.15.012" servizio di segnaletica stradale del servizio Viabilità e Traffico a favore di ANM Spa ".

Si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 29.07.2021

Il Ragioniere Generale
dott. Raffaele Grimaldi

Oggetto: PROPOSTA PROT. N. 2 DEL 29.07.2021 - AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO - SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA GIUNTA COMUNALE IL 05.08.2021 S.G. 406

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone di approvare in linea tecnica il progetto/offerta redatto da ANM Spa per la segnaletica complementare attraversamenti rialzati da realizzare in via Prov.le Montagna Spaccata, via Arenaccia, Corso Novara e via F. Petrarca per una spesa complessiva di € 114.998,54.

Il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49 del Tuel n. 267/2000, è *"favorevole"*.

Il parere di regolarità contabile è, del pari, *"favorevole"* in quanto la spesa, come afferma il Ragioniere Generale sulla base delle dichiarazioni del dirigente proponente, trova copertura in Bilancio.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, risulta che il progetto si rende necessario per la mitigazione del rischio di incidenti nelle strade indicate, nell'ambito delle azioni che l'Amministrazione adotta in coerenza con gli indirizzi generali del Piano nazionale della sicurezza Stradale, delle Linee guida di attuazione del piano, e nei suoi atti programmatici (Piano della Sicurezza Stradale Urbana e PUMS-Livello Direttore).

Il progetto, come indicato nella narrativa dell'atto, ha acquisito tutti i necessari pareri di servizi ed enti competenti.

Si segnala che l'attività di progettazione di ANM rientra nell'ambito delle attività del contratto per affidamento in house del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica orizzontale e verticale e che i costi per la realizzazione dell'intervento trovano copertura finanziaria sull'importo dello stesso contratto, annualità 2021.

Si ricorda che la fase gestionale successiva si esplica nei poteri dirigenziali di vigilanza e controllo sull'esatto e corretto uso delle risorse.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

visto
il Sindaco

Monica Cinque

Deliberazione di G. C. n. 397 del 06/08/2021 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate,

☒ *nonché da allegati come descritti nell'atto.**
*Burrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE
Enrico C...

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 17/8/21 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità
(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile